

**Yrkande**  
2024-10-30



Nr Initiativärende KS 2024-11-06

## **Yrkande angående – Höja p-talet i hela Göteborg.**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen beslutar att p-talen i Göteborg skall höjas med 20%.
2. Göteborgs Parkeringsaktiebolag AB får i uppdrag att redovisa för Kommunstyrelsen vad en sänkning av parkeringsavgifterna med 50%, respektive 75% skulle innebära för följderna för Göteborgs Stad samt för Göteborgs parkeringsaktiebolag AB.

### **Yrkandet**

Allt fler såväl boende som företagare i Göteborg har senaste tiden tydligt framfört sin ilska över bristen på parkeringsplatser i Göteborg.

Ett minskande antal parkeringsplatser i stadskärnan leder till ett ständigt minskat kundunderlag, vilket i sin tur gör det allt svårare för företag att överleva. Resultatet blir att, verksamheter för att undvika konkurs, kommer välja att flytta ut ur stadskärnan och till olika köpcentrum utanför staden (t.ex. Allum, Sisjön, Frölunda Torg, Kålleröd med flera), där nästan alla centrum erbjuder gratis parkering. Kvar blir en allt mer tom och öde stadskärna som allt fler undviker att besöka.

Till dessa köpcentrum utanför staden kommer människor i betydligt högre grad att köra bil, så om målsättningen är att minska bilåkandet så leder minskat antal parkeringsplatser i centrum till det direkt motsatta, ett ökat bilåkande, om nu strax utanför stadskärnan.

På samma sätt leder ett minskat antal parkeringsplatser i bostadsområden till att människor drivs ut från kommunen. Nu senast är det Pilotprojekt Cykel som resulterar i att närmare 200 parkeringsplatser försvinner längs Såggatan i Majorna, i ett av de mest tätbefolkade bostadsområdena i Göteborg.

Resultatet har inte heller här låtit vänta på sig. En stor del av de boende har i olika forum uttryckt sin tydliga ilska över projektet och målsättningen och flera personer har tydligt uttalat att de seriöst överväger att flytta från Göteborg. Detta betyder att Göteborg riskerar ytterligare minskade skatteintäkter då flera flyttar till grannkommunerna. Följden blir att staden får det ännu svårare att finansiera sina

mest grundläggande åtaganden. Med utflytt av människor kommer även verksamheter i de bostadstätta delarna av staden att vilja flytta ut då flera av de vill vara i närheten av där människor vistas.

Om den politiska viljan är att göra det omöjligt att bedriva en rad olika affärsverksamheter och att ödelägga stadens centrum till förmån för grannkommuner och satellitköpcentrum, då agerar det rödgröna minoritetsstyret helt korrekt. Stadskärnan blir i detta fall endast en museal kuliss av vad det en gång var och skulle kunna vara. En kuliss som blomstrar några få veckor under sommarsemestern.

Om den politiska viljan önskar att Göteborgs stadscentrum skall vara en levande blomstrande stadskärna med ett rikt utbud av allehanda verksamheter, då måste p-talet öka och parkeringsavgifter sänkas kraftigt eller helt tas bort. Först då kan utvecklingen vändas och Göteborgs stad börja blomstra igen.

Sverigedemokraterna står som vanligt på de vanliga skattebetalarnas och företagarnas sida och yrkar därför på att p-talen i Göteborg skall öka kraftigt samt att parkeringsavgifterna måste sänkas väldigt kraftigt. Parkeringsbolaget får därför i uppdrag att redovisa följderna för Göteborgs Stad av vid en sänkning av p-avgifterna med 50 respektive 75 procent.